

Kompletterande samråd avseende utökat delstråk C för planerad sambyggd kraftledning Bandsjö-Östrand

Samrådsunderlag avseende två nya 130 kV, alternativt två nya 220 kV, sambyggda kraftledningar mellan Bandsjö och Östrand i Timrå och Sundsvalls kommuner



PROJEKTORGANISATION

Östrand Elnät AB

c/o SCA Forest products AB
851 88 Sundsvall

Org.nr.: 559345-8481

<https://www.sca.com/sv/fornybar-energi/drivmedel/bioraffinaderi/>

Projektledare: Liselott Roth

AFRY

ÅF-Industry AB
169 99 Stockholm

Org.nr. 556224-8012

www.afry.com

Uppdragsledare, granskning: Katrin Seuss
Samrådsunderlag, MKB: Sandra Söderlund
GIS/Kartor: Polina Savchenko

Tekniskt underlag, figurer och foton: Norconsult AB

Innehåll

Bakgrund	4
Tillståndsprocessen	4
Genomfört samråd	4
Kompletterande samråd	4
Teknisk utformning.....	4
Breddning av delstråk C.....	5
Omgivningsbeskrivning, konsekvensbedömning samt skadeförebyggande åtgärder	5
Bedömning avseende betydande miljöpåverkan.....	6

Bakgrund

Östrand Elnät AB (nedan Östrand Elnät) planerar att bygga två 130 kV, alternativt två 220 kV, sambyggda kraftledningar mellan transformatorstationerna Bandsjö (nedan Bandsjö) och Östrand i Timrå och Sundsvalls kommuner, Västernorrlands län. Ledningarna byggs för att driva det planerade bioraffinaderiet i anslutning till massabruket SCA Östrand, strax söder om Timrå. I bioraffinaderiet ska i huvudsak förnybart flygbränsle produceras. Produktionen är en viktig del för att Sverige ska kunna uppfylla EU:s och Sveriges krav på inblandning av biobränsle i flygfotogen och är central i omställningen till ett mer hållbart transportsystem.

För att få bygga och driva en kraftledning krävs tillstånd enligt ellagen. Inför framtagandet av koncessionsansökan ska samråd genomföras enligt 6 kap. 23–25 §§ miljöbalken med syftet att utreda om verksamheten kan antas medföra betydande miljöpåverkan (BMP) samt samråda om miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och utformning. Samrådet syftar även till att identifiera ytterligare eventuella intressen i området, och att ge myndigheter och berörda möjlighet att lämna synpunkter på projektet för att på så sätt vara med och påverka.

Ett kombinerat avgränsnings- och undersökningssamråd enligt miljöbalken har genomförts under juli och augusti 2023. Östrand Elnät har tagit del av inkomna yttranden och konstaterar att det finns behov av att utöka delstråk C för att möjliggöra utredning av ytterligare tänkbara sträckningar inom delstråket. Delstråket har breddats som mest ca 400 meter söderut. Östrand Elnät önskar nu få ta del av synpunkter från berörda intressenter genom detta kompletterande samråd. Kompletteringen avser enbart utvidgningen av delstråk C och samrådsinbjudan skickas till alla som är berörda av ursprungligt och utvidgat delstråk C.

Föreliggande dokument utgör ett kompletterande samrådsunderlag och bör läsas tillsammans med tidigare samrådsunderlag, daterat 2023-07-10. För vidare information om planerad åtgärd hänvisas till ursprungligt samrådsunderlag som finns att tillgå via SCA:s hemsida, [Tillståndsprövningar och samråd – SCA](#).

Tillståndsprocessen

Genomfört samråd

Östrand Elnät genomförde under juli och augusti 2023 ett kombinerat avgränsnings- och undersökningssamråd för de planerade ledningsåtgärderna. Samrådet genomfördes skriftligt och avsåg utredningsområde samt delstråkalternativ för två sambyggda 130 kV, alternativt 220 kV, ledningar. Samråd genomfördes med länsstyrelsen i Västernorrlands län, Timrå och Sundsvalls kommuner samt berörda myndigheter, organisationer och fastighetsägare.

Kompletterande samråd

I tidigare genomfört samråd definierades att

”Om det under samrådet framkommer synpunkter som föranleder mindre avvikelser från delstråket kan sådana komma att göras utan att kompletterande samråd genomförs med andra än eventuella tillkommande fastighetsägare, dock under förutsättning att förändringen ryms inom utredningsområdet”.

Föreslagen justering av delstråk C i form av breddning i sydlig riktning ryms inom utredningsområdet, varför det kompletterande samrådet nu enbart genomförs med länsstyrelse, Trafikverket, kommuner samt övriga berörda organisationer och fastighetsägare. Samrådet genomförs skriftligt.

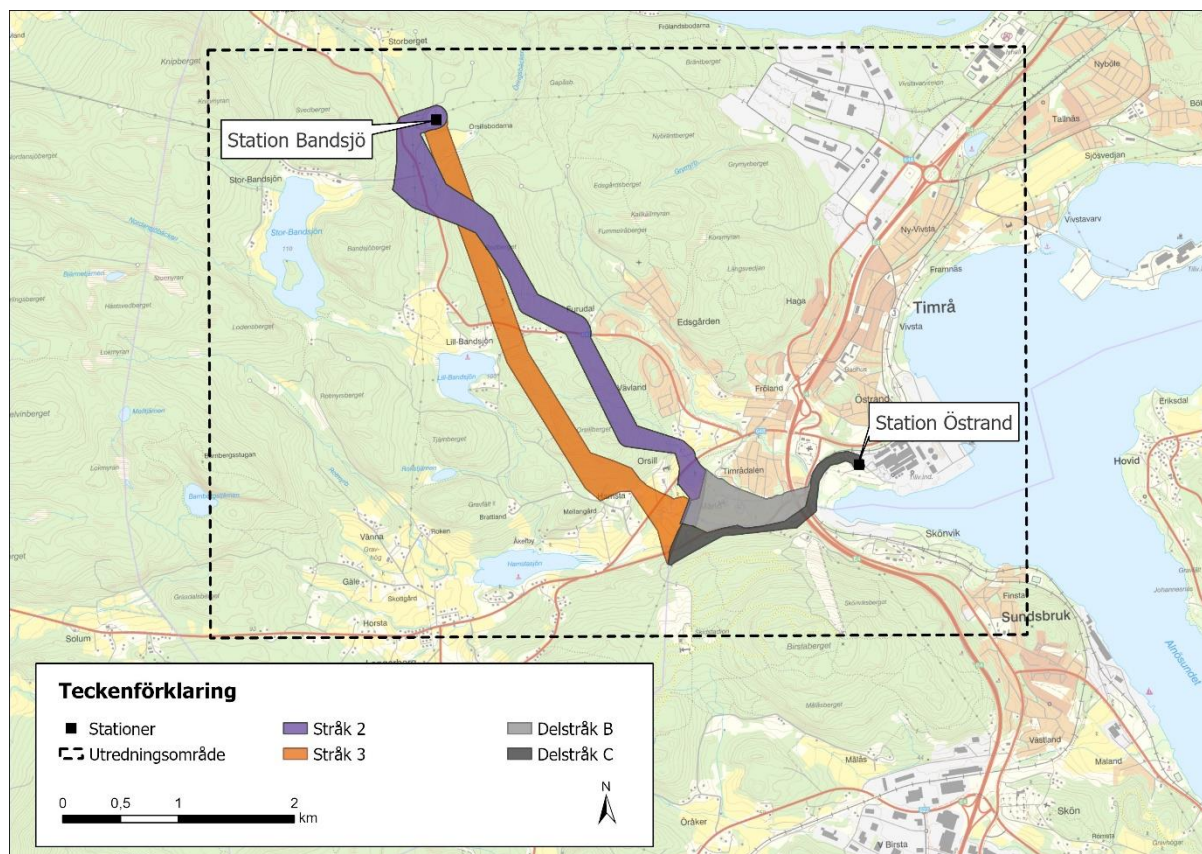
Teknisk utformning

Ledningarna planeras fortsatt att utföras som luftledningar, vilka sambyggs i så kallade julgransstolpar. Julgransstolparna blir cirka 30 meter höga och kräver en cirka 40 meter bred skogsgata. Detta då ledningarna måste vara trädsäkra, vilket innebär att inget träd som faller ska riskera att kunna nå och därmed skada linorna, stolpar eller stag.

För ytterligare beskrivning av ledningarnas tekniska utformning hänvisas till tidigare samrådsunderlag, daterat 2023-07-10.

Breddning av delstråk C

De delstråk som omfattats av tidigare genomfört samråd illustreras i Figur 1.



Figur 1. De stråk och delstråk som omfattades av det tidigare samrådet.

Anledningen till att Östrand Elnät nu breddar delstråk C är på grund av erhållna synpunkter rörande påverkan på landskapsbild och kulturmiljö i delstråk B och C, möjlighet att utreda anpassningar till E.ONs planer på förändringar i regionnätet samt Trafikverkets justering av järnvägen Ådalsbanan inom det riksintresse som finns avsatt för detta. Delstråk C breddas därför upp till 400 meter i sydlig riktning mot Skönviksberget och ligger inom det utredningsområde som det tidigare samrådet avgränsats till. Detta ger ökade möjligheter att utreda potentiella alternativa sträckningar inom delstråket in mot station Östrand.

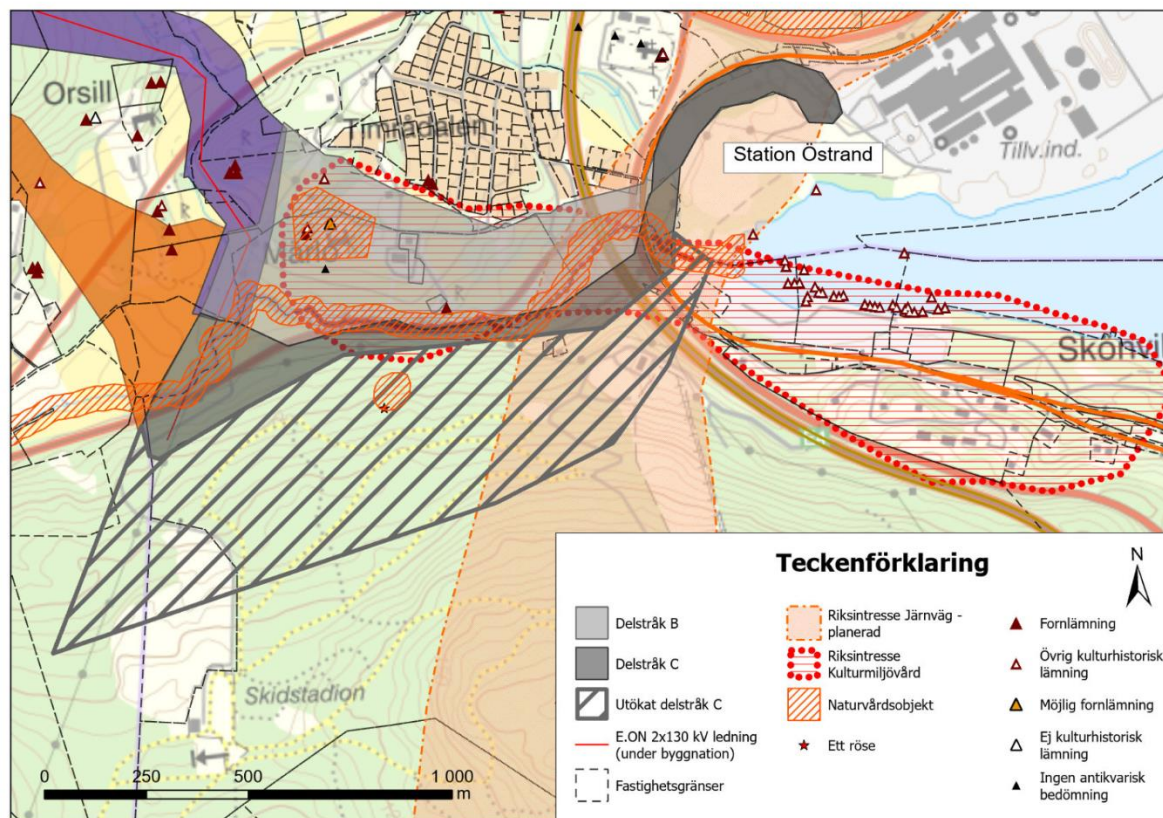
Justeringen av delstråk C, som utvidgats och som är föremål för aktuellt samråd, illustreras i Figur 2 nedan.

Omgivningsbeskrivning, konsekvensbedömning samt skadeförebyggande åtgärder

I myndigheternas register påträffas endast ett naturmiljöintresse, ett naturvårdsobjekt, som är beläget inom det utvidgade delstråket. Vidare har ett kulturmiljöintresse, ett röse, påträffats i Länsstyrelsens webbgis. Röset har enligt Länsstyrelsens databas identifierats i samband med en översiktlig kulturmiljöinventering (byggnadsinventering). Utöver dessa två intressen berör det utvidgade delstråket även den planerade järnvägen Ådalsbanan samt E4:an, som båda utgör riksintressen för kommunikation. Intressena som berörs av det utvidgade delstråket framgår av Figur 2 nedan.

Breddningen av delstråk C ned mot Skönviksberget/Birstaberget innebär att det tätortsnära friluftsområdet berörs i större utsträckning. I området finns anläggningar för längdskidåkning, skidskytte, utförsåkning, downhillcykling och rullskidbana. Delar av dessa anläggningar ligger fortfarande utanför delstråk C, men motionsspår berörs i viss mån.

Vid detaljprojekteringen av ledningsträckningen kommer intressena om möjligt att undvikas.



Figur 2. Intressen som berörs av det utvidgade delstråket. Ursprungligt delstråk C är markerat med grå färg, och den utvidgade delen av delstråket markeras med skrafferad grå färg.

Det utvidgade delstråket omfattas inte av någon gällande detaljplan.

Bedömning avseende betydande miljöpåverkan

Östrand Elnät har tidigare gjort bedömningen att projektet inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan. En eventuell anläggning av ledningarna inom det utvidgade delstråket bedöms fortsatt vara förenligt med myndigheternas försiktighetsprincip och rekommendationer avseende samhällsplanering och elektromagnetiska fält kring kraftledningar. Endast ett begränsat antal intressen finns inom det justerade delstråk C. Östrand Elnät vidhåller därför bedömningen att planerad verksamhet, även inom utvidgat delstråk C, inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.